

Great Western Trail: Rails to the north - KSR

Es gibt eine neue Hilfsaktion: "**Gründe eine Zweigstelle**":

- ◆ Wirf 1 bzw. 2 (Doppelaktion) Rinderkarten ab mit Zuchtwert: je 2.
- ◆ Nimm 1 Zweigstelle von ganz links auf Deiner Zusatzablage UND platziere diese auf einem freien Zweigstellen-Feld in einer für Dich **erreichbaren** Stadt des Erweiterungs-Plans.



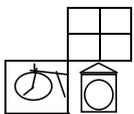
Diese Stadt muss über mind. 1 Gleis direkt (auch über Weiche) mit einem oder mehreren der folgenden Orte verbunden sein:

... mit Kansas City Leitstelle (Haus mit grünem Dach)
... mit einem Stadtwappen der Lieferleiste mit Deinem Marker
... mit einer anderen Stadt mit einer Deiner Zweigstellen

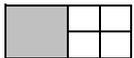
- ◆ Du kannst in keiner Stadt mehr als 1 Zweigstelle gründen.
- ◆ Ggf. musst Du Kosten (aufgedruckt) zahlen oder erhältst Geld.
- ◆ Eine abgebildete Sofortaktion sofort ausführen / verfallen lassen.
- ◆ NACH Platzierung der Zweigstelle prüfe deren Stadtart:



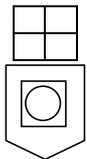
Kleinstadt: nichts passiert



Bahnstadt: Verfahren wie beim Grundspiel, Du darfst den Bahnhof ausbauen.



Mittelstadt: Du darfst die Sofortaktion des dort liegenden Stadtplättchens ausführen.



Großstadt: direkt passiert nichts
Bei späterer Lieferung kann dieses Wappen beliefert werden.

Änderungen bei der Lieferung (Kansas-City-Unterphase 5):

- ◆ Das belieferte Stadtwappen muss nicht zwingend eines von der Lieferleiste sein, sondern kann zu einer Großstadt gehören, in der Du eine Zweigstelle besitzt.
- ◆ Jede Stadt kannst Du nur 1-mal im Spiel beliefern, außer Kansas City und San Francisco.

Spielende:

Schritt 3: San Francisco - Wertung hängt von freigeräumten Glockenfeldern ab. SP je Marker dort = 2-mal Anzahl freie Glockenfelder.

Tausch-Plättchen: jederzeit im Spiel einsetzbar

- ◆ Bei Einsatz legst Du das Plättchen in den allg. Vorrat zurück.
- ◆ Zieh bis zu 2 Karten von Deinem persönlichen Zugstapel und wirf dann so viele Karten ab, wie Du gezogen hast.

Kurzspielregeln: Ein Service der Spielermagazine SPIELEREI und H@LL9000 - Autor: roland.winner@gmx.de - 24.09.18

Great Western Trail: Rails to the north - KSR

Es gibt eine neue Hilfsaktion: "**Gründe eine Zweigstelle**":

- ◆ Wirf 1 bzw. 2 (Doppelaktion) Rinderkarten ab mit Zuchtwert: je 2.
- ◆ Nimm 1 Zweigstelle von ganz links auf Deiner Zusatzablage UND platziere diese auf einem freien Zweigstellen-Feld in einer für Dich **erreichbaren** Stadt des Erweiterungs-Plans.



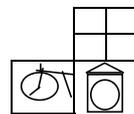
Diese Stadt muss über mind. 1 Gleis direkt (auch über Weiche) mit einem oder mehreren der folgenden Orte verbunden sein:

... mit Kansas City Leitstelle (Haus mit grünem Dach)
... mit einem Stadtwappen der Lieferleiste mit Deinem Marker
... mit einer anderen Stadt mit einer Deiner Zweigstellen

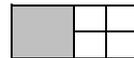
- ◆ Du kannst in keiner Stadt mehr als 1 Zweigstelle gründen.
- ◆ Ggf. musst Du Kosten (aufgedruckt) zahlen oder erhältst Geld.
- ◆ Eine abgebildete Sofortaktion sofort ausführen / verfallen lassen.
- ◆ NACH Platzierung der Zweigstelle prüfe deren Stadtart:



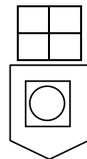
Kleinstadt: nichts passiert



Bahnstadt: Verfahren wie beim Grundspiel, Du darfst den Bahnhof ausbauen.



Mittelstadt: Du darfst die Sofortaktion des dort liegenden Stadtplättchens ausführen.



Großstadt: direkt passiert nichts
Bei späterer Lieferung kann dieses Wappen beliefert werden.

Änderungen bei der Lieferung (Kansas-City-Unterphase 5):

- ◆ Das belieferte Stadtwappen muss nicht zwingend eines von der Lieferleiste sein, sondern kann zu einer Großstadt gehören, in der Du eine Zweigstelle besitzt.
- ◆ Jede Stadt kannst Du nur 1-mal im Spiel beliefern, außer Kansas City und San Francisco.

Spielende:

Schritt 3: San Francisco - Wertung hängt von freigeräumten Glockenfeldern ab. SP je Marker dort = 2-mal Anzahl freie Glockenfelder.

Tausch-Plättchen: jederzeit im Spiel einsetzbar

- ◆ Bei Einsatz legst Du das Plättchen in den allg. Vorrat zurück.
- ◆ Zieh bis zu 2 Karten von Deinem persönlichen Zugstapel und wirf dann so viele Karten ab, wie Du gezogen hast.

Kurzspielregeln: Ein Service der Spielermagazine SPIELEREI und H@LL9000 - Autor: roland.winner@gmx.de - 24.09.18